

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. В «РТР Тайм Атак» можуть приймати участь серійні автомобілі та прототипи. Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний. Колеса автомобіля обов'язково повинні бути закриті крилами.

1.2. КЛАСИ

Учасник змагань може заявляти свій автомобіль до участі у декількох класах, з відповідністю технічного регламенту.

Група Pro

- Клас **R1**: Кузовні автомобілі з повним приводом та моноприводом (2WD/4WD/AWD), побудовані на базі серійного кузова (збереження оригінальних лонжеронів обов'язкове). Потужність не обмежена.
- Клас **R2**: Кузовні автомобілі з моноприводом (FWD/RWD), побудовані на базі серійного кузова (збереження оригінальних лонжеронів обов'язкове). Потужність не обмежена.
- Клас **R3**: Автомобілі вільної конструкції (просторова рама / tube frame, спортпрототипи, "силуети"). Обов'язкова умова допуску: наявність діючої або простроченої омологації шасі/каркасу безпеки FIA, або Технічного Паспорта спортивного автомобіля, виданого Національною Автомобільною Федерацією (ASN), що є членом FIA. Саморобні конструкції без відповідної сертифікації до змагань не допускаються. Кожен автомобіль **ОБОВ'ЯЗКОВО** має отримати підтвердження участі від Технічного комітету ФАУ.

Група Club Pro

- клас **RS** (автомобілі зі всіма типами приводів для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, потужність не обмежена)
- клас **TS** (тільки автомобілі з 4WD з турбонагнітачем для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, рекомендована потужність до 380 к.с)

Група Club Sport (автомобілі для доріг загального користування з обмеженими можливостями доопрацювань, визначення приналежності до класу з урахуванням коефіцієнту):

- клас **S1SuperSport** (Об'єм двигуна 2499см³– 9000см³., автомобілі зі всіма типами приводів, рекомендована потужність понад 450 к.с)
- клас **S1Super** (Об'єм двигуна 2499см³– 9000см³., автомобілі зі всіма типами приводів, рекомендована потужність до 450 к.с)

- клас **S1** (Об'єм двигуна 2499см³ – 3500см³, автомобілі з 2WD, рекомендована потужність до 350 к.с)
- клас **S2** (Об'єм двигуна 1599см³ – 2499см³, автомобілі з 2WD, рекомендована потужність до 250 к.с)
- клас **S3** (Об'єм двигуна 800см³ – 1999см³, автомобілі з 2WD, рекомендована потужність до 201 к.с.). Допускаються автомобілі з турбованим двигуном об'ємом до 1400 см³ включно, за умови дотримання рекомендованої потужності класу (до 201 к.с.).

Коефіцієнти:

Бензинові двигуни:

Турбіна зі стандартною системою упорскування палива = 1.7 до об'єму двигуна.

Турбіна з системою безпосереднього упорскування палива = 1.7 до об'єму двигуна.

Компресор = 1.3 до об'єму двигуна.

Роторний двигун = 1.5 до об'єму двигуна

Дизельні двигуни:

Дизельний двигун = 1 до об'єму двигуна.

Турбіна зі стандартною системою упорскування палива = 1.2 до об'єму двигуна.

Турбіна з системою безпосереднього упорскування палива = 1.5 до об'єму двигуна.

Примітка: потужність для автомобілів в групі є лише рекомендованою, визначення приналежності до класу відбувається виходячи з об'єму двигуна. Об'єм двигуна визначається згідно даних техпаспорта та/або візуального огляду, коефіцієнти застосовуються згідно візуального огляду.

До усіх класів, окрім **TS** та **R** допускаються електромобілі. Для визначення приналежності до класу, необхідно керуватись відповідністю до рекомендованої потужності в класі та обмеженням мінімальної ваги. Потужність розраховується за формулою 1 кВт дорівнює 1,3596 к.с.

1.3. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з Промоутером. Офіційні особи змагання мають право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

2. БЕЗПЕКА

2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та ін.) безпеки свого автомобіля.

2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ

Pro. Каркас безпеки обов'язковий, засвідчена копія омологатійного сертифіката, схваленого ФАУ і підписана уповноваженим технічним представником виробника, повинна бути представлений технічним контролерам змагання. Будь-яка модифікація омологованого або сертифікованого каркаса заборонена, **згідно розділу 8 ст. 253 додатка «J» МСК.ФІА редакції 2020 року.**

Club Sport. Каркас безпеки не обов'язковий, не заборонений.

Club Pro. Каркас безпеки не обов'язковий, не заборонений.

2.2.1 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 додатка «J» МСК.ФІА»

Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:

Автомобілі омоологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 253-35С	Малюнок 253-36С або симетричний

2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНЕ КЕРМО

Pro. Спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, спортивне сидіння та спортивне кермо обов'язкові.

Club Sport, Club Pro. Спортивні ремені безпеки не обов'язкові, але рекомендовані, однак можуть бути встановлені тільки при наявності спортивного сидіння або якщо сидіння оригінальної комплектації автомобіля мають спеціальні отвори в районі підголівника. Кріплення спортивних ременів повинно відповідати п.6 ст. 253 МСК ФІА додаток J редакції 2026 року».

Дозволено заміну оригінального керма на спортивне. При видаленні подушок безпеки Airbag (за виключенням подушки керма) спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, та спортивне сидіння обов'язкові. Спортивні ремені 4 точки дозволені виключно при наявності спортивного сидіння.

При наявності каркаса безпеки спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, та спортивне сидіння обов'язкові.

2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Pro. Обов'язкова наявність вогнегасника(ків) загальним об'ємом 4 кг поблизу від водія. Наполегливо рекомендована система пожежогасіння в відповідності технічного листа №16 ФІА.

Club Sport, Club Pro. Обов'язкова наявність вогнегасника об'ємом не менше 2 кг.

Примітка: Кріплення відповідно до п.7 ст. 253 МСК ФІА додаток «J». Наявність

вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.

2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Pro. Шолом, комбінезон, рукавиці, спортивне взуття обов'язкові, із дійсною або простроченою омологацією, Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «Документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ. Рекомендовано використання спортивної білизни. Використання обладнання FHR, омологованого FIA, **обов'язкове** та повинно використовуватись тільки разом із сумісними з ним шоломами **та ременями**. Водіям наполегливо рекомендовано використовувати шоломи із кріпленнями лямок, установленими виробником як оригінальні.

Club Sport, Club Pro. Автомобільний шолом та закритий одяг обов'язкові. Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття рекомендовані. Не допускаються до використання шоломи, у яких є пошкодження структури (сколи, тріщини, відшарування покриттів і внутрішніх шарів, вм'ятин і т.д.), значні потертості і ушкодження внутрішніх захисних шарів (тканинних, пінопластових і т.д.). Рекомендується застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІК FIA) та застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.
Примітка: Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «Документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ.

3. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

3.1. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

Pro. Можливе посилення точок кріплення підвіски, а також вузлів кузова. Заборонено полегшувати чи видаляти несучі частини кузова/лонжеронів/рами.
Club Sport, Club Pro. Кузов повинен бути оригінальним.

3.2. КУЗОВНІ ПАНЕЛІ, ДВЕРІ, КАПОТ, КРИЛА, БАГАЖНИК

Загальні вимоги.

Розширення кузова: Дозволяється заміна крил на альтернативні (пластик, композит) та встановлення розширювачів арок (фендерів) для збільшення колії. При цьому, якщо дивитися на автомобіль вертикально зверху, пляма контакту шини та колісний диск повинні бути повністю перекриті елементами кузова.

Задні чверті: Заміна металевих задніх крил, що є частиною силової структури кузова, на пластикові/композитні дозволяється **ТІЛЬКИ** за наявності омологованого каркасу безпеки. Для автомобілів без каркасу видалення металу задніх чвертей заборонено.

Ніша запасного колеса: Дозволяється видалення ніші запасного колеса. Отвір, що утворився, повинен бути герметично закритий плоским листом (сталь 1мм,

алюміній 2мм, композитний матеріал 3мм) за допомогою зварювання, заклепок або болтового з'єднання з використанням герметика. Салон повинен бути повністю відокремлений від зовнішнього середовища.

Дозволяється заміна тканинного даху (кабриолети / родстери):

Дозволяється заміна оригінальної м'якої (тканинної) панелі даху на жорстку панель із композитних матеріалів (вуглепластик, склопластик). Така заміна не потребує обов'язкового встановлення ввареного каркаса безпеки (якщо інше не передбачено загальними технічними вимогами до відповідного класу автомобілів). Заднє вікно: полікарбонат товщиною ≥ 4 мм (механічне кріплення) або безпечне скло (триплекс / загартоване)

Спосіб кріплення: Монтаж панелі до силових елементів кузова (стійок, підсилювачів) здійснюється виключно за допомогою механічних з'єднань.

Дозволяється використання різьбових заклепок та болтів або прямих болтових з'єднань (болт з гайкою).

Використання монтажних площадок у місцях з'єднання є обов'язковим. Площадки повинні забезпечувати рівномірний розподіл навантаження на композитний матеріал та запобігати його руйнуванню (прорізання) у точках фіксації.

Суворі заборони:

Категорично **Забороняється** використання саморізів.

Забороняється монтаж без використання монтажних площадок.

Щільність з'єднання: Кріплення по всьому периметру має забезпечувати максимальне прилягання панелі.

Технічний комісар перевіряє надійність фіксації, наявність монтажних площадок та тип використаних металевих метизів. Використання саморізів або відсутність площадок є підставою для недопуску автомобіля до змагань.

Заміна металевих даху (купе / седани / хетчбеки):

Заміна оригінальної металевих панелі даху на композитну **Дозволяється** виключно за умови встановлення повного ввареного каркаса безпеки, що відповідає вимогам FIA (Додаток J) або національним вимогам ФАУ.

Pro. Можлива заміна оригінальних деталей на альтернативні або деталі із іншого матеріалу.

Дозволено заміну оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або полегшення конструкції оригінальних дверей можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркаса безпеки відповідно до ст.253 МСК ФІА додаток «J» редакції 2020р. та **ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ТІЛЬКИ ЗА УМОВИ** забезпечення альтернативного бокового захисту. Встановлення у порожнину

дверей панелі з енергопоглинаючого матеріалу (композитні стільники або спеціальна піна), згідно вимог ст. 255-5.7.2.3 та **Малюнку 255-14** Додатка «J».

Club Sport. Club Pro. Дозволено доопрацювання елементів кузова, які знаходяться за колісною базою автомобіля та не є несучою або силовою конструкцією. Кузовні панелі, двері, повинні відповідати оригінальній комплектації автомобіля. Капот, багажник та крила можуть бути замінені на альтернативні або деталі із іншого матеріалу.

Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або полегшення конструкції оригінальних дверей можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки відповідно до ст.253 МСК ФІА додаток «J» редакції 2020р та **ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ТІЛЬКИ ЗА УМОВИ** забезпечення альтернативного бокового захисту. Встановлення у порожнину дверей панелі з енергопоглинаючого матеріалу (композитні стільники або спеціальна піна), згідно вимог ст. 255-5.7.2.3 та **Малюнку 255-14** Додатка «J»

Club Sport. Заборонено видалення підсилювача дверей та механізму склопідйомника.

Club Pro. Дозволено видалення механізму склопідйомників задніх дверей, при цьому скло задніх дверей повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні.

Примітка: При наявності каркасу можливе встановлення інших деталей кузова з альтернативних матеріалів.

4. СКЛО

Pro. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена. Лобове скло має бути цілісним та не мати тріщин. Дозволяється заміна бокового скла на прозорий монолітний полікарбонат товщиною не менше 4 мм ($\pm 0,25$ мм) зі зняттям механізму склопідйомника. При цьому скло на дверях повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні. Якість матеріалу має бути підтверджено сертифікатом виробника (постачальника).

Club Sport, Club Pro. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена. Лобове скло має бути цілісним та не мати тріщин. Для автомобілів з каркасом безпеки дозволяється заміна скла, крім лобового на прозорий монолітний полікарбонат товщиною не менше 4 мм ($\pm 0,25$ мм) зі зняттям механізму склопідйомника. При цьому скло на дверях повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні. Якість матеріалу має бути підтверджено сертифікатом виробника (постачальника).

5. ДЗЕРКАЛА

Обов'язкова наявність бокових дзеркал з обох боків автомобіля. Дозволяється заміна оригінальних дзеркал на альтернативні, за умови, що площа відбиваючої

поверхні кожного дзеркала становить не менше 90 см². Кріплення дзеркал має бути жорстким, **виключати вібрацію або зміну кута нахилу під дією зустрічного потоку повітря на максимальних швидкостях, що досягаються під час змагань.**

6. БУКСИРУВАЛЬНІ КРЮКИ

Pro. Наявність буксирувальних крюків обов'язкова. Місце кріплення буксирувального гака повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

Club Sport, Club Pro. Наявність буксирувальних гаків, вкручених в свої оригінальні місця, не обов'язкова, але рекомендована. Місце кріплення буксирувального гака повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

Примітка: комплект стрілок можливо отримати у Промоутера.

7. СИДІННЯ

Pro. Дозволяється видалення всіх сидінь, окрім водійського. Обов'язкове встановлення спортивного сидіння, встановлюються з спортивними ременями безпеки, мінімум 4 точки, установка спортивного сидіння повинна відповідати додатку J п.16 ст.253 МСК ФІА.

Club Sport, Club Pro. Обов'язкова наявність передніх сидінь. Це можуть бути оригінальні сидіння або спортивні. Дозволяється видалення задніх сидінь.

Примітка: Спортивні сидіння встановлюються з спортивними ременями безпеки, мінімум 4 точки, установка спортивного сидіння повинна відповідати додатку J п.16 ст.253 МСК ФІА.

8. ІНТЕР'ЄР

Club Sport, Club Pro, Pro (окрім R3). Можливе видалення обшивки багажника, підлоги, карт задніх дверей, обшивки стелі. **Дозволяється демонтаж оригінальної системи опалення та кондиціонування. У разі демонтажу заводського обігрівача (пічки), автомобіль повинен бути обов'язково обладнаний альтернативною системою обдуву лобового скла, що забезпечує ефективне усунення запотівання.**

Приладова панель:

Pro (R1, R2). Дозволяється повна заміна оригінального торпедо на конструкцію довільної форми, виготовлену з композитних матеріалів, листового алюмінію або легких сплавів.

Обов'язкові вимоги безпеки до металевих панелей:

1. Обробка країв: Усі відкриті кромки металевої панелі (особливо нижня частина, що знаходиться в зоні ніг пілота) повинні бути завальцьовані (загнуті радіусом не менше 5 мм) або закриті захисним

гумовим/пластиковим U-подібним ущільнювачем. Гострі ріжучі краї суворо заборонені.

2. Покриття: Поверхня панелі повинна мати матове покриття (флокування, матова порошкова фарба, обклеювання матовою плівкою/алькантарой) для повного усунення відблисків, що можуть засліпити пілота. Використання полірованого або "голого" металу заборонено.

Вимоги до композитного торпедо:

- Воно повинно повторювати зовнішню форму, габарити та впізнаваний силует оригінальної деталі даної моделі автомобіля
- Торпедо повинно повністю перекривати моторний щит та рульову колонку зверху (не має бути наскрізних дірок у підкапотний простір).
- Обов'язково, щоб поверхня торпедо мала матове покриття або була покрита флоком для запобігання сонячних бліків, що засліплюють пілота.

Club Sport, Club Pro. Обов'язкова наявність торпедо. Дозволяється:

1. Модифікація оригінального торпедо для полегшення.
2. **Повна заміна** оригінального торпедо на якісну копію (аналог), виготовлену з композитних матеріалів (склопластик, вуглепластик/карбон).

Вимоги до альтернативного торпедо:

- Воно повинно повторювати зовнішню форму, габарити та впізнаваний силует оригінальної деталі даної моделі автомобіля
- Торпедо повинно повністю перекривати моторний щит та рульову колонку зверху (не має бути наскрізних дірок у підкапотний простір).
- Обов'язково, щоб поверхня торпедо мала матове покриття або була покрита флоком для запобігання сонячних бліків, що засліплюють пілота.

При видаленні передніх дверних карт обов'язкова їх заміна на не горючий пластик мінімальною товщиною 2мм або алюміній мінімальною товщиною 0,5мм або вуглепластик з мінімальною товщиною 1мм.

Примітка: При наявності каркасу безпеки, у місцях, де шолом водія може контактувати з каркасом безпеки, обов'язкова установка захисних накладок.

9. ДВИГУН

Загальні вимоги:

При використанні відкритої системи вентиляції картерних газів, обов'язкове встановлення ємності для збору мастила об'ємом не менше 1 літра. Вихід картерних газів безпосередньо в атмосферу або на дорожнє полотно заборонено.

Pro. Дозволено будь-які доопрацювання двигуна та турбіни. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.

Club Pro. Дозволено будь-які доопрацювання двигуна з урахуванням обмежень для класу **TS**. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.

TS Турбіна згідно заводської комплектації без доопрацювань. Для автомобілів Subaru GT, WRX, STI та Forester дозволене використання оригінальних турбін від Subaru WRX STI різних років та модифікацій. Для автомобілів Mitsubishi Evolution дозволене використання оригінальних турбін від Mitsubishi Evolution різних років та модифікацій. Забороняється доопрацювання чи заміна перепускних клапанів та актуаторів.

Club Sport (окрім S2, S3).

1. Дозволено будь-які доопрацювання двигуна.
2. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.
3. Дозволяється заміна оригінального турбокомпресора на неоригінальний. При визначенні класу автомобіля Технічний Комісар керується **паспортною продуктивністю (максимальним потенціалом)** встановленого турбокомпресора, незалежно від фактичних налаштувань тиску наддуву або поточної потужності двигуна.

S2, S3: Дозволено будь-які доопрацювання двигуна. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.

Дозволяється використання виключно оригінального турбокомпресора, передбаченого заводом-виробником для даної моделі двигуна. **Суворо заборонено:**

1. Модифікація внутрішніх елементів турбокомпресора ("гібридні турбіни"), зміна розмірів та геометрії крильчатки компресора або турбіни.
2. Механічна обробка корпусів для зміни прохідного перерізу.

Технічний комісар має право вимагати демонтажу впускного патрубку для інструментального контролю вхідного діаметру. Відхилення від заводських параметрів більше ніж на **+0.5 мм** є передумовою для переходу до класу вище.

10. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання. Дозволяється виведення вихлопної труби вбік кузова. У цьому випадку вихідний отвір повинен знаходитися позаду вертикальної площини, що проходить через центральну стійку кузова (за спиною пілота), щоб унеможливити потрапляння вихлопних газів у салон.

Club Sport, Club Pro. Допускаються будь-які доопрацювання. Вихлоп має бути розташований за задньою віссю.

11. ОХОЛОДЖЕННЯ

Club Sport, Club Pro, Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

12. ВПУСК

Club Sport. Club Pro, Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

13. ЗАПАЛЮВАННЯ/ПРОВОДКА

Club Sport. Club Pro, Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

14. ПАЛИВНА СИСТЕМА ТА ПАЛИВО

Pro. Допускаються встановлення оригінального або спортивного баку у відповідності технічним листом ФІА, тип палива не обмежений.

Club Sport. Club Pro Допускаються доопрацювання. Заборонені доопрацювання оригінального баку для пального. Дозволяється встановлення омологованих спортивних баків для пального. Дозволено встановлення противідливної системи у багажному відсіку, система повинна бути встановлена правильно та укомплектована бензостійкими шлангами та фітінгами, обов'язкова наявність не горючої перегородки (firewall).

Club Pro.

RS. Дозволяється використання систем впорскування будь-якої суміші спирту, газу за умови встановлення баку із сумішшю згідно норм безпеки (металеве кріплення бака, герметичність магістралей, наявність перегородки/firewall від салону) із фільтрацію парів суміші на вулицю.

Дозволено використовувати спортивні сорти палива.

TS. Дозволяється використання тільки товарного палива з АЗС та додавання спеціальних присадок. Заборонено вміст спирту у паливі більш ніж 30%. Забороняється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу.

Контроль вмісту етанолу: У разі використання паливних сумішей з підвищеним вмістом етанолу (де частка етанолу перевищує стандартні норми для АЗС), автомобіль **обов'язково** повинен бути обладнаний:

1. Електронним датчиком вмісту етанолу, встановленим у паливну магістраль.
2. Засобом візуалізації показників датчика в салоні автомобіля. Інформація про відсоток вмісту етанолу повинна виводитись на окремий дисплей, додатковий прилад ("будильник") або на цифрову приладову панель (Dash logger).

Показники повинні бути доступні для візуального контролю технічним комісаром у будь-який момент змагань (при увімкненому запалюванні). При показнику більше 35% результат заїзду анулюється.

При відсутності можливості візуального контролю технічний комісар або технічний контролер може провести процедуру відбору палива та тестування

за допомогою методу визначення об'ємної частки етанолу шляхом водної екстракції.

Club Sport. Дозволяється використання тільки товарного палива з АЗС та додавання спеціальних присадок. Заборонено вміст спирту у паливі більш ніж 30%. Забороняється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу.

Контроль вмісту етанолу: У разі використання паливних сумішей з підвищеним вмістом етанолу (де частка етанолу перевищує стандартні норми для АЗС), автомобіль **обов'язково** повинен бути обладнаний:

3. Електронним датчиком вмісту етанолу, встановленим у паливну магістраль.
4. Засобом візуалізації показників датчика в салоні автомобіля. Інформація про відсоток вмісту етанолу повинна виводитись на окремий дисплей, додатковий прилад ("будильник") або на цифрову приладову панель.

Показники повинні бути доступні для візуального контролю технічним комісаром у будь-який момент змагань (при увімкненому запалюванні). При показнику більше 35% результат заїзду анулюється.

При відсутності можливості візуального контролю технічний комісар або технічний контролер може провести процедуру відбору палива та тестування за допомогою методу визначення об'ємної частки етанолу шляхом водної екстракції.

14.2. Процедура відбору палива та аналізу

14.2.1. Загальні положення

Організатор має право здійснити відбір проби пального у будь-якого автомобіля в класах TS, S1 SuperSport, S1 Super, S1, S2, S3 у будь-який момент протягом змагань. Відмова Учасника від надання проби або перешкодження процедурі прирівнюється до технічної невідповідності та тягне за собою негайну дискваліфікацію (анулювання результатів етапу).

14.2.2. Порядок відбору проби

Відбір проводиться Технічним комісаром у присутності Водія або Представника водія/команди безпосередньо з паливної системи автомобіля. Учасник зобов'язаний забезпечити технічну можливість забору (наявність клапана, доступ до рейки або баку).

14.2.3. Розподіл та маркування проб

Для аналізу відбирається загальний об'єм не менше 1 літра пального, який розподіляється на три рівні частини:

- Проба №1 (Експрес-аналіз): для негайної перевірки Технічним комісаром на місці.
- Проба №2 (Контрольна): запечатується та зберігається у Організатора до завершення апеляційного періоду.
- Проба №3 (Арбітражна): запечатується номерною пломбою та передається Учаснику під відповідальність за її цілісність.

14.2.4. Метод експрес-аналізу (Метод водної екстракції)

Для визначення вмісту етанолу використовується метод фазового розділення:

1. У вимірювальну ємність наливається 90 мл пального та 10 мл дистильованої води.
2. Після інтенсивного змішування та відстоювання (2-3 хв) вимірюється об'єм нижнього (водно-спиртового) шару.
3. Вміст етанолу розраховується за формулою: $P = (V_{\text{нижн}} - 10) \times 1$.
4. Допустима похибка методу — $\pm 2\%$. Перевищення ліміту в 35% з урахуванням похибки є підставою для дискваліфікації.

14.2.5. Оскарження результатів та лабораторне дослідження

У разі незгоди з результатами експрес-тесту, Учасник має право протягом 30 хвилин подати офіційний протест. У такому разі Проба №2 направляється до незалежної сертифікованої лабораторії для аналізу згідно з ДСТУ. Витрати на лабораторне дослідження несе Учасник. Якщо лабораторія підтверджує порушення ліміту, результати дискваліфікації залишаються в силі.

15. ПІДВІСКА

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання. Забороняється переносити оригінальні місця кріплення підвіски.

Club Sport, Club Pro. Можлива заміна оригінальних амортизаторів/пружин на альтернативні та підвіску з гвинтовими регулюваннями кліренсу (койловери). Можливе встановлення альтернативних стабілізаторів, розпірок та інших допоміжних елементів підвіски з болтовим кріпленням.

16. ТРАНСМІСІЯ

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання.

Club Pro.

RS: Допускається встановлення кулачкової КПП. Допускається встановлення будь-якого механізму вибору передач.

TS. Заборонено встановлення кулачкової КПП.

Club Sport. Заборонено встановлення кулачкової КПП.

17. ЕЛЕКТРИКА

17.1. ОПТИКА

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів.

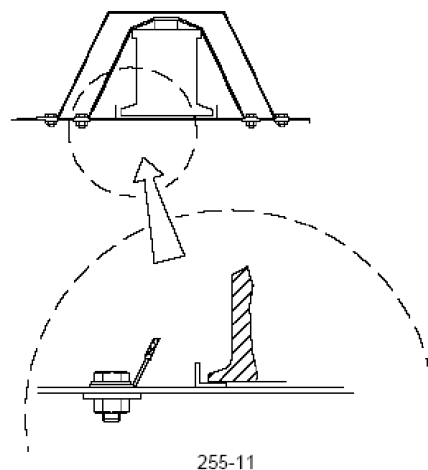
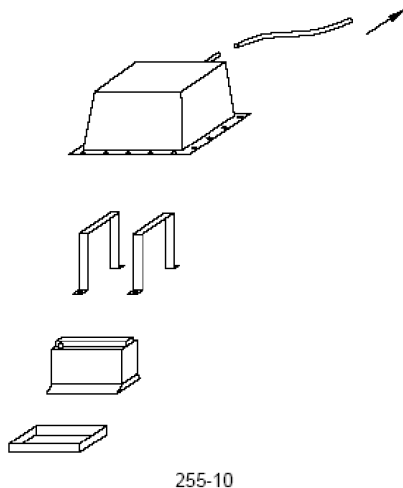
17.2. АККУМУЛЯТОР

Club Sport. Дозволений будь-який акумулятор розміщений у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована резиновим або металічним фіксатором).

Club Pro, Pro. Рекомендовано гелевий акумулятор і вимикач маси, що знаходиться у близькості від водія.

Можливе встановлення акумулятора у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA. (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована тільки металічним фіксатором).

Схема встановлення акумулятора згідно Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСК ФІА».



17.3. ПРИБОРНА ПАНЕЛЬ

Можливе встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів. **Можлива заміна панелі приладів на альтернативну.**

18. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Можлива заміна гальмівних дисків, магістралей, супортів, колодок на альтернативні.

19. КОЛЕСА

19.1. ДИСКИ

Допускається заміна оригінальних дисків на альтернативні

Примітка: дотримуватися правил відношення ширини диска та гуми встановлених виробником дисків.

19.2. ГУМА

Pro. Дозволена тільки спортивна гума з індексом Treadwear (UTQG) нижче 140, обов'язкове попереднє використання комплектів для прогріву шин.

Club Pro. Дозволена тільки дорожня гума. Гума типу "ралійний слік" заборонена. Обмеження по Treadwear відсутнє.

Всі класи групи Club Sport, окрім S3. Дозволена тільки дорожня гума з індексом Treadwear (UTQG) ≥ 100 .

S3:

Дозволена тільки дорожня гума наступних моделей: Yokohama AD08r/AD08RS, Federal RS-R/RS-RR/RS-PRO, Race GC, Nankang NS-2R STREET TW180, Achilles, Westlake Sport RS, Zestino, Maxxis VR-1, Sailun R01, Primmax, Hankook RS3/RS4, Maxxis RC1 (тільки в розмірі 205/50/R15) або інша дорожня гума з показником Treadwear (UTQG) ≥ 230 .

Для класів **S1, S2, S3** дозволена максимальна ширина 265 мм, також дозволений розмір стандартної заводської гуми.

Для класів **TS, RS, S1Super, S1SuperSport** дозволена максимальна ширина 345 мм., також дозволений розмір стандартної заводської гуми.

20. ВАГА

20.1. Загальні положення

20.1.1. Зважування автомобілів проводиться з метою контролю відповідності технічним вимогам класу, зокрема мінімальній дозволений масі.

20.1.2. Зважування є обов'язковим для всіх учасників змагань.

20.1.3. Відповідальність за відповідність маси автомобіля вимогам регламенту несе учасник (водій).

20.2. Коли проводиться зважування.

- під час технічного контролю перед стартом змагань;
- після заїздів (кваліфікаційних або залікових) — за рішенням технічного комісара;
- вибірково або для автомобілів, що посіли призові місця.
- зважування може проводитись в будь-який момент змагань.

20.3. Місце зважування.

Місце зважування визначається організатором змагань.

20.4. Підготовка автомобіля до зважування.

Усі робочі рідини повинні бути присутні в стандартному робочому обсязі.

20.5. Під час зважування водій та його шолом повинні знаходитися в автомобілі.

Вага водія враховується до загальної маси автомобіля

20.6. Процедура зважування

20.6.1. Автомобіль заїжджає на ваги за вказівкою офіційної особи.

20.6.2. Двигун повинен бути заглушений, якщо інше не дозволено технічним комісаром.

20.6.3. Показники ваг фіксуються офіційною особою змагань.

20.6.4. Результат зважування є остаточним та оскарженню не підлягає, за винятком технічної помилки.

20.7. Мінімальна вага

20.7.1. Мінімальна допустима маса автомобіля визначається технічним регламентом відповідного класу.

20.7.2. Якщо зафіксована маса автомобіля є меншою за дозволену результат заїзду анулюється.

20.8. Відмова від зважування

Відмова або ухилення від зважування прирівнюється до порушення технічного регламенту. У такому випадку учасник може бути дискваліфікований зі змагань.

20.9. Дозволена мінімальна вага по класах

Pro:

R1. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг необхідне встановлення догрузів.

R2. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг необхідне встановлення догрузів.

R3. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 700 кг. При масі менше 700 кг необхідне встановлення догрузів.

Club Pro:

RS. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг необхідне встановлення догрузів.

TS. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

Club Sport:

S1SuperSport. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 1280 кг. При масі менше 1280 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S1Super. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 1180 кг. При масі менше 1180 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S1. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 1080 кг. При масі менше 1080 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S2. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S3. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 930 кг. При масі менше 930 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

20.10. Довантаження баластом.

У разі, якщо фактична вага (авто + пілот) менша за мінімально дозволена в класі, учасник зобов'язаний довантажити автомобіль баластом. Вимоги до баласту:

- Баласт повинен являти собою цілісні тверді блоки (метал, свинець). Використання сипучих матеріалів або рідин як баласту заборонено.

- Баласт повинен бути надійно закріплений до підлоги кузова або каркасу безпеки болтовим з'єднанням (мінімум два болти М10 на кожен блок) з використанням підсилювальних пластин (шайб) з обох сторін кузова.
- Кріплення баласту повинно витримувати перевантаження при аварії.

У разі невідповідності ваги або ненадійного кріплення баласту, автомобіль переводиться до класу вище, а баласт видаляється.